

**RECOMMANDÉ AR**

**OFFICE EUROPEEN DES BREVETS**  
P.B. 5818  
Patentlaan 2  
NL-2280 HV RIJSWIJK  
PAYS-BAS

Le 29 juin 2004

N/REF. : 10F317 12WO041/TGE/AMI/MBI

CONCERNE : DEMANDE INTERNATIONALE DE BREVET No. PCT/FR03/02660  
DU 05/09/03

DC : TOIT RETRACTABLE POUR VEHICULE DECOUVRALBE  
PAYS : SYSTEME INTERNATIONAL

**NOTE D'OBSERVATIONS**

**SUITE A LA PREMIERE OPINION ECRITE CONCERNANT LA DEMANDE  
INTERNATIONALE DE BREVET No. PCT/FR03/02660 DU 05/09/03**

En réponse à la première opinion écrite, la demanderesse dépose un nouveau jeu de revendications, dans lequel la nouvelle revendication 1 est une combinaison des revendications 1 et 2 initiales.

La page 2 de la description a été modifiée en conséquence.

La nouvelle revendication 1 inclut la caractéristique selon laquelle le toit rétractable comprend des premiers moyens d'entraînement en rotation du premier bras par rapport au châssis du véhicule et des deuxièmes moyens d'entraînement en rotation du deuxième bras par rapport au premier bras.

Aucun des documents cités ne décrit un toit rétractable comprenant l'ensemble des caractéristiques de la nouvelle revendication 1. Par conséquent, l'invention telle que nouvellement revendiquée est nouvelle par rapport à l'un quelconque des documents cités.

Par ailleurs, aucune combinaison des documents cités par l'examinateur ne suggère la solution technique de l'invention qui permet de contrôler de façon optimale le déplacement du premier et du deuxième bras de sorte à permettre le rangement de la partie arrière du toit dans un coffre arrière de plus faible longueur utile.

114

**Par conséquent, l'invention telle que nouvellement revendiquée présente également une activité inventive par rapport aux documents cités.**

**GEISMAR, Thierry**

**Annexes :**

- Nouveau jeu de revendications
- Page 2 de la description modifiée ;
- Formulaire 1037.

arrière, rigides et déplaçables entre une position de fermeture où ils recouvrent l'habitacle du véhicule et une position de rangement où ils sont rangés dans le coffre arrière du véhicule, l'élément arrière étant agencé pour être déplacé à l'aide de bras pivotants et guidé par des glissières s'étendant dans le coffre, ce

5. toit rétractable comprenant un premier bras articulé transversalement au plan de symétrie du véhicule, à une première de ses extrémités sur le châssis du véhicule et à sa deuxième extrémité sur une première extrémité d'un deuxième bras articulé à sa deuxième extrémité sur ledit élément arrière, également transversalement au plan de symétrie du véhicule, <->

10

Bien entendu, cet agencement peut être répété des deux côtés du véhicule qui comprend ainsi quatre bras articulés.

15. Cette double articulation d'un premier bras sur le châssis du véhicule et d'un deuxième bras, intermédiaire, sur le premier bras nécessite une moindre longueur de déplacement de la partie arrière du toit qui peut ainsi se loger dans un coffre arrière de plus faible longueur utile.

20. On observera par ailleurs que l'un ou l'autre des bras, ou les deux, pourraient être composés de deux bras articulés ou plus. Il peut en effet être des cas où plus de deux articulations permettraient de limiter encore la longueur de déplacement de la partie arrière du toit.

25. ~~Dans un mode de réalisation particulier~~ le toit selon l'invention comprend des premiers moyens d'entraînement en rotation du premier bras par rapport au châssis du véhicule et des deuxièmes moyens d'entraînement en rotation du deuxième bras par rapport au premier bras. > *comprendant*

30. Il peut également comprendre des moyens de synchronisation desdits premiers et deuxièmes moyens d'entraînement.

ledit tout compris

## REVENDICATIONS

1. Toit rétractable pour véhicule automobile, comprenant au moins un élément de toit avant et un élément de toit arrière (4); rigides et déplaçables entre une position de fermeture où ils recouvrent l'habitacle (2) du véhicule et une position de rangement où ils sont rangés dans le coffre arrière (3) du véhicule, l'élément arrière étant agencé pour être déplacé à l'aide de bras pivotants et guidé par des glissières (19) s'étendant dans le coffre, ~~caractérisé par le fait qu'il comprend~~ un premier bras (7) articulé transversalement au plan de symétrie du véhicule, à une première (8) de ses extrémités sur le châssis du véhicule et à sa deuxième extrémité (12) sur une première extrémité d'un deuxième bras (13) articulé à sa deuxième extrémité (14) sur ledit élément arrière, également transversalement au plan de symétrie du véhicule,
  
2. ~~Toit selon la revendication 1~~, caractérisé par le fait qu'il comprend des premiers moyens d'entraînement en rotation (9) du premier bras par rapport au châssis du véhicule et des deuxièmes moyens d'entraînement en rotation (15) du deuxième bras par rapport au premier bras.
  
3. ~~Toit selon la revendication 2~~, caractérisé par le fait qu'il comprend des moyens de synchronisation (22) desdits premiers et deuxièmes moyens d'entraînement.
  
4. Toit selon la revendication 3, caractérisé par le fait que lesdits moyens de synchronisation sont agencés pour provoquer en premier lieu d'actionnement des premiers moyens d'entraînement, puis l'actionnement des deuxièmes moyens d'entraînement.
  
5. Véhicule automobile, caractérisé par le fait qu'il comprend un toit rétractable selon l'une quelconque des revendications 1 à 4.

414